

ŁADOWANA LAMPKA PRZEDNIA ALLTY 200 USB-C

MOC PRZECIWNĄ ROZMIAROM

MAKSYMALNA
WYDAJNOŚĆ



200
lumenów

MAKSYMALNY
Rzut



65
metrów

MAKSYMALNY
CZAS
URUCHOMIENIA



10
godziny



ŁADOWANA LAMPKA PRZEDNIA ALLTY 200 USB-C

MOC PRZECIWIWA ROZMIAROM

MAGICSHINE®

ZASTOSOWANIA

RYNKOWE

jazda
miejska
Dojazdy

OPIS

ALLTY 200 to niewielka, lekka i wodoodporna lampka rowerowa przeznaczona dla rowerzystów miejskich i osób dojeżdżających do pracy. Wykorzystuje diodę LED o wysokiej wydajności, wytwarzającą maksymalną moc wyjściową 200 lumenów i ma 3 poziomy jasności i 2 tryby błysku. Zastosowano w nim soczewkę przeciwodblaskową, która wyrównuje górną wiązkę, aby uniknąć światła zakłócającego ruch nadjeżdżający z naprzeciwka. Spełnia swoje zadanie, zapewniając dobrą widoczność zarówno kierowcy, jak i uczestnikom ruchu znajdującego się w pobliżu. Rozproszone oświetlenie boczne zapewnia pewną widoczność peryferyjną w ruchu ulicznym. Wskaźnik pojemności baterii pokazuje kolor czerwony zamiast zielonego, gdy pozostała moc spadnie poniżej 20%. Wygodny akumulator USB-C w około 2,3 godziny, skutecznie skracający czas ładowania.

Lekki korpus ma około 2,8 cala długości i waży tylko 60 g, czyli mniej niż 2,1 uncji. ALLTY 200 można łatwo

zdemontować

można zdjąć z kierownicy i schować do kieszeni po każdej jeździe. Dobra jakość wykonania i materiały sprawiają, że ALLTY 200 IPX6 jest wodoodporny i może pracować w każdych warunkach pogodowych. Najwyższa wydajność, duża powierzchnia styku na bazie silikonu i drobny pasek z pierścieniem typu O-ring zapewniają solidne trzymanie i stabilność tej małej lampki rowerowej. Montaż na kierownicy o średnicy 22-35 mm nie stanowi problemu.

Przełącznik &
Wskaźnik &
mocy



Obudowa z
tworzywa
sztucznego + 20%
ABS



Widoczność
z boku

Na bazie
silikonu

zamontować
pasek typu O-
ring



Soczewka
optyczna o
wysokiej
wydajności



Światło
wiązki
przeciwo-
dblaskowej



Port ładowania
USB-C

ŁADOWANA LAMPKA PRZEDNIA ALLTY 200 USB-C

MOC PRZECIWNĄ ROZMIAROM



CECHY

- | Maks. 200 lumenów zweryfikowanej mocy wyjściowej z diodą LED o wysokiej wydajności. Soczewki przeciwoodblaskowe dla nadjeżdżających pojazdów, zwiększają bezpieczeństwo jazdy. Oświetlenie boczne zapewniające lepszą widoczność z boku.
- | 3 ustawienia jasności i 2 tryby lampy błyskowej.
- | Zasilany baterią 900mAh, zapewniającą długi czas pracy.
- | Łatwy do odczytania wskaźnik naładowania wielu baterii.
- | Funkcja blokady, aby uniknąć nieprawidłowego działania.
- | System montażu bez użycia narzędzi.
- | Funkcja pamięci zapisuje ostatnio wybrany tryb.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

- | Odporna na warunki Drobna, odporność na ulewny deszcz, wszystko odporne na warunki atmosferyczne.

PRZEŁĄCZNIK

- | Port szybkiego ładowania USB-C.

Przełącznik na górze obudowy steruje wszystkimi trybami i jasnością.

WŁ./WY

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby włączyć/wyłączyć światło.

WYBÓR WYJŚCIA

Gdy światło jest włączone, kliknij przełącznik raz, aby przełączać pomiędzy trybem Niski-Średni-Wysoki-Niski... Kliknij dwukrotnie, aby przejść do trybu lampy błyskowej i kliknij raz, aby wybrać różne sposoby migania. I jeszcze jedno podwójne kliknięcie, aby wrócić do oryginalnych ustawień.

FUNKCJA PAMIĘCI

Lampa zapamięta ostatnio wybrane wyjście. Po ponownym włączeniu poprzednio używane wyjście zostanie przywołane.

FUNKCJA

BLOKOWANIA

Zablokuj przed użyciem. Zablokuj lampę przed transportem lub przechowywaniem.

BLOKADA: Gdy światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez około 3 sekundy, aż wskaźnik zacznie migać na czerwono.

DEBLOKOWANIE: Gdy światło jest zablokowane, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez około 3 sekundy, aż wskaźnik zmieni kolor na stały.

TRYB NISKIEGO

MOCY Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, światło automatycznie przejdzie w tryb stałego, niskiego poziomu i nie będzie można go regulować. Naładuj latarkę tak szybko, jak to możliwe.

WSKAŹNIK MOCY

Po odblokowaniu i wyłączeniu naciśnij raz przełącznik, a wskaźnik poziomu naładowania baterii włączy się, wyświetlając poziom naładowania baterii.

Gdy latarka jest włączona, wskaźnik na przełączniku wskazuje poziom naładowania baterii.

Różne kolory wskaźnika pokazują różne poziomy mocy.

ZIELONY: 21%-100%, CZERWONY: 11%-20%, CZERWONY MIGAJĄCY: 1%-10%.

ŁADOWANA LAMPKA PRZEDNIA ALLTY 200 USB-C

MOC PRZECIWIWA ROZMIAROM

ŁADOWANIE

Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować produkt. Podłącz końcówkę USB-A kabla ładującego do zewnętrznego źródła zasilania USB, a następnie podłącz końcówkę USB-C kabla ładującego do portu ładowania.



Zajmuje to nie więcej niż 2,3 godziny

aby w pełni naładować latarkę (tylko w celach informacyjnych. Gdy źródło zasilania USB jest niewystarczające, aby zapewnić moc 5V1A, czas ładowania będzie dłuższy). Czerwony wskaźnik oznacza ładowanie, zielony wskaźnik oznacza ładowanie

zakończone (naładowanie baterii >95%).

TABELA

WYJŚCIOWA

TRYB	NISK	ŚR	WYS	BŁYSK 1	BŁYSK 2
 LUMENS	5	10	20	0-	0-
 h:min	0 100	0 043	0 020	100 090	100 090
	0	0	0	0	0

*Wszystkie powyższe dane są wynikami testów zgodnych ze standardami ANSI NEMA FL 1-2009. Testy przeprowadza się w pomieszczeniach zamkniętych, w temperaturze pokojowej wynoszącej 25 stopni Celsjusza i przy wietrze o prędkości 25 km/h. Czas działania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków wentylacji, a te błędy mogą mieć wpływ na wyniki testów.

ŹRÓDŁO

ŚWIATA

wysokiej wydajności

WYMIARY

Długość: 2,83 cala / 72

mm Szerokość: 1,20
cala / 30 mm

Wysokość: 1,50 cala /

38 mm Waga: 2,11

uncji/60 g

MATERIAŁ

KORPUS

ABS

ŹRÓDŁO

AKUMULATORA

3,7V/190

mAh

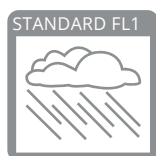
GWARANCJA

2 lata gwarancji

W PUDEŁKU

ALLTY 200 x 1
Kabel USB-C x 1 O-
ring x 1 Instrukcja
obsługi x 1

WODOODPORNY IPX6



TEST UPADKU



ZGODNOŚĆ



MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 27.04.22 V1

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Uwaga: istnieją niewielkie różnice między obrazem a rzeczywistym przedmiotem, spowodowane temperaturą barwową światła. Wszystkie zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy.